



PROVINCIA
di GROSSETO

AREA TECNICA

03644 - SP 127 "Pantano" - Progetto per la sistemazione del piano viario e del sistema di allontanamento e regimazione delle acque reflue dalla carreggiata tra le prog. Km.00+500 e Km. 07+400.

PROGETTO ESECUTIVO

Allegato
nr.

16

FASCICOLO SICUREZZA

I Tecnici

Geom. Luciano Grillo

Geom. Roberto Bisconti

P.A. Emiliano Lazzeroni

Il Responsabile del Procedimento

Geom. Daniele Corridori

Grosseto, _____

04 FEB 2020

Copia n°

PREMESSA

La rete stradale della U.P. Manutenzione Zona Sud, comprendente strade provinciali e strade regionali, per un totale complessivo di circa km 930,561

In particolare la SP 127 "Pantano" dal Km. 0+500 al Km. 07+400.

presenta carenze strutturali riguardanti i piani viabili e le pertinenze stradali che oltre il deterioramento nel tempo e della normale usura dovuta al traffico è anche situata in zona particolarmente soggetta nel periodo invernale, a nevicata e ghiaccio per cui con il passaggio dei mezzi sgombraneve e spargisale il manto bituminoso viene notevolmente sottoposto a usurarsi ancora di più, e questo rende indispensabile intervenire mediante un progetto finalizzato al recupero, anche strutturale, di tutti quegli elementi che concorrono a garantire la tutela della incolumità degli utenti della strada.

I lavori principali consistono in riprese ai piani viabili deteriorati mediante conglomerati bituminosi di collegamento e di usura. Regimazione delle acque reflue dalla carreggiata.

Per la realizzazione degli interventi, che non prevedono soluzioni per il superamento delle barriere architettoniche in quanto non necessarie, non saranno utilizzate cave o discariche in loco, in quanto l'impresa esecutrice si avvarrà di materiali stoccati nei propri impianti di produzione di conglomerati bituminosi.

I lavori da realizzare non hanno significativo impatto estetico sui luoghi né hanno particolari problemi di valutazione in merito al loro inserimento sul territorio in quanto non si tratta di nuove opere bensì di interventi su strutture esistenti e pertanto, anche in merito allo studio della fruibilità ed interferenza con reti di servizio esistenti, non vi sono problemi da valutare in merito; tuttavia qualora ci si trovasse ad operare in ambiti soggetti a vincoli particolari, sarà cura di questo ufficio proponente provvedere alla richiesta dei relativi pareri prima di effettuare la lavorazione prevista.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi in progetto consisteranno prevalentemente in risanamenti finalizzati alla regolarizzazione e protezione della sovrastruttura stradale mediante ripristini previa fresatura del piano viabile con conglomerati bituminosi e si possono riassumere come segue:

- opere di risanamento della sovrastruttura stradale;
- opere di regolarizzazione della sovrastruttura stradale;
- ripristino di cunette e scarpate;
- ripristino di pavimentazioni stradali in conglomerati bituminosi;

- realizzazione di nuova segnaletica orizzontale.

- regimazione acque

MANUTENZIONE

Piano viabile

Operazione da eseguire: controllo visivo ed eventuali interventi di ripristino di buche, depressioni, e ogni altro ammaloramento del piano viabile.

Ditta incaricata: squadra della zona di manutenzione o ditta all'uopo incaricata.

Rischi principali: investimento da mezzi d'opera e da veicoli esterni, intossicazione da contatto e/o inalazione di sostanze chimiche.

Attrezzature e macchinari da utilizzare: macchine operatrici per l'esecuzione di lavori stradali e mezzi in dotazione.

Dispositivi di protezione individuale necessari e segnaletica: cuffie, guanti, mascherine, indumenti ad alta visibilità, scarpe antinfortunistiche. Installazione di idonea segnaletica stradale per cantieri mobili e temporanei (Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10 luglio 2002).

Periodicità: controllo visivo settimanale.

Cunette e Scarpate

Operazione da eseguire: controllo visivo, pulizia da detriti e fango, taglio di essenze vegetali infestanti.

Ditta incaricata: squadra dell'area di manutenzione o ditta all'uopo incaricata.

Rischi principali: caduta dall'alto, proiezione di materiali, taglio, investimento da mezzi d'opera e da veicoli esterni.

Attrezzature e macchinari da utilizzare: macchine operatrici per rimozione di detriti accumulati, attrezzature per il taglio di essenze vegetali (decespugliatori, falci, roncole, motoseghe, ecc), lancia con acqua in pressione.

Dispositivi di protezione individuale necessari e segnaletica: casco con visiera e cuffie, guanti, mascherina, indumenti ad alta visibilità, tuta antitaglio, scarpe antinfortunistiche. Installazione di idonea segnaletica stradale per cantieri mobili e temporanei (Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10 luglio 2002).

Periodicità: controllo visivo settimanale ed a seguito di importanti eventi meteorici.

Cunette e Scarpate

Operazione da eseguire: controllo visivo, taglio di essenze vegetali infestanti ed eventuali interventi di sostituzione e ripristino di parti ammalorate o danneggiate a seguito di impatti con automezzi.

Ditta incaricata: squadra dell'area di manutenzione o ditta all'uopo incaricata.

Rischi principali: caduta dall'alto, cesoiamenti, abrasioni e tagli, urti, colpi, impatti e compressioni, proiezione di detriti e investimento da mezzi d'opera e da veicoli esterni.

Attrezzature e macchinari da utilizzare: utensili per il montaggio/smontaggio delle barriere, macchina battipalo, utensili per esecuzioni di perforazioni e tagli (trapani, frullini...), attrezzature per il taglio di essenze vegetali (decespugliatori, falci, roncole, motoseghe, ecc).

Dispositivi di protezione individuale necessari e segnaletica: casco con visiera e cuffie, guanti, indumenti ad alta visibilità, tuta antitaglio, scarpe antinfortunistiche. Installazione di idonea segnaletica stradale per cantieri mobili e temporanei (Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10 luglio 2002).

Periodicità: controllo visivo settimanale.