

PROVINCIA di GROSSETO

Area Tecnica

03875 - S.P. 152 AURELIA VECCHIA – Interventi straordinari di manutenzione del piano viario finalizzati al ripristino dile condizioni di transitabilità in sicurezza dalla prog. Km 00+000 alla prog. Km 05+000.

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

| Allegato |
|----------|
| nr. |
| 5 |

RELAZIONE GENERALE

| Tecr | |
|---------------|----------------|
| Geom. Alessar | adr∕o Tenerini |
| 10 | U_{\perp} |
| | |

Geom. Fabio Potini

| 11 | Responsabile del Servizio Viabilità |
|----|-------------------------------------|
| | Geom. Danilo Corridori |

aul.

2 4 GEN 2020

Grosseto,

Copia n°

RELAZIONE GENERALE

PREMESSA

La presente relazione è redatta a corredo del progetto di messa in sicurezza della S.P.152 "Aurelia Vecchia" dal km 00+000 ed al km 05+000 in tratti saltuari nel Comune di Grosseto

La S.P. 152 Aurelia Vecchia della lunghezza complessiva di km 48+398, è un'importante viabile che collega la Provincia di Livorno con l'abitato di Grosseto. Questa direttrice oltre che dal traffico locale per Grosseto, è molto utilizzata da coloro che provenendo dalla provincia di Livorno sono diretti alle località balneari del Golfo di Castiglione della Pescaia e di Follonica, oltre che da un importante traffico pesante.

Da un punto di vista geomorfologico quest'area è caratterizzata da aree pianeggianti con pendenze medio deboli. .

Sulla viabile in epigrafe, tra il km 00+000 ed il km 05+000, a ridosso del centro abitato di Grosseto, causa i sempre più importanti fenomeni atmosferici, e della normale usura dovuta al traffico,si rende indispensabile intervenire mediante un progetto finalizzato al ripristino del manto stradale.

DESCRIZIONE DEI LAVORI

S.P. 152 Aurelia Vecchia

- ricariche in tratti saltuari tramite binder;.
- tappeto di usura sul tratto interessato dal progetto dal km 00+700 al km 03+400 e dal km 05+700 al km 07+000 per uno spessore medio di 5 cm rullati;
- rifacimento di segnaletica orizzontale laterale e centrale sul tratto interessato dalla bitumatura.

La spesa prevista è così ripartita:

A) Lavori da appaltare:

| | totale somme a disposizione (b) | _ | | `— | 33.000,00 |
|----|---|---|------------|----|------------|
| • | totale somme a disposizione (B) | € | 88.000,00 | € | 88.000,00 |
| f | IVA 22% e arrotondamento | € | 68.835,00 | | |
| е | incarichi professionali esterni (sicurezza) | € | 7.000,00 | | |
| d | prove di laboratorio | € | 3.000,00 | | |
| С | imprevisti e piccoli lavori di difficile valutazione e noleggi da pagarsi su fattura (IVA compresa), rifiniture ecc | € | 2.700,00 | | |
| - | | • | 223,00 | | |
| b | contributo A.N.A.C. | € | 225,00 | | |
| а | fondo per incentivo interno | € | 6.240,00 | | |
| B) | A disposizione della Provincia per: | | | | |
| | tornano | € | 312.000,00 | | |
| b | costi della sicurezza, apprestamenti, etc | € | 1.640,48 | | |
| а | di cui: importo lavori soggetti a ribasso d'asta | € | 310.359,52 | | |
| | importo totale dei lavori a base di gara Sommano (A) | € | 312.000,00 | € | 312.000,00 |
| 3 | apprestamenti | € | 1.640,48 | _ | |
| 2 | segnaletica | € | 5.187,72 | | |
| 1 | opere stradali | € | 305.171,80 | | |

IMPORTO TOTALE PROGETTO € 400.000,00

La spesa complessiva di € 400.000,00 trova copertura finanziaria con finanziamenti statali come da DM 16/02/2018.