



**PROVINCIA**  
*di GROSSETO*

*Area Tecnica*

**03875 - S.P. 152 AURELIA VECCHIA - Interventi straordinari di manutenzione del piano viario finalizzati al ripristino delle condizioni di transitabilità in sicurezza dalla prog. Km 00+000 alla prog. Km 05+000.**

**PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO**

Allegato  
nr.

**16**

**FASCICOLO DELLA SICUREZZA**

**Il C.S.P.**  
Geom. Alessandro Tenerini

**Il Responsabile del Servizio Viabilità**  
Geom. Danilo Corridori

Grosseto,

**24 GEN 2020**

Copia n°

### **PREMESSA**

Gli interventi in progetto riguardano alcuni tratti compresi tra il km 00+000 ed il km 05+000 della S.P. 152 "Aurelia Vecchia" facente parte della rete stradale della U.P. Manutenzione Zona Nord, viabile avente lunghezza complessiva di km 48+398 che riveste una notevole importanza essendo il principale collegamento tra la città di Grosseto e le relative zone costiere e la Provincia di Livorno.

Attualmente nei tratti interessati dai lavori la pavimentazione stradale si è deteriorata in maniera consistente per cui si rende necessario ripristinare il piano viabile e la relativa segnaletica orizzontale.

I lavori principali consistono in rifacimento del corpo stradale consistente in ripristini, risagomature e risanamenti della piattaforma stradale mediante le opportune lavorazioni.

Per la realizzazione degli interventi, che non prevedono soluzioni per il superamento delle barriere architettoniche in quanto non necessarie, non saranno utilizzate cave o discariche in loco, in quanto l'impresa esecutrice si avvarrà di materiali stoccati negli impianti di produzione di conglomerati bituminosi propri o nella sua disponibilità.

I lavori da realizzare non hanno significativo impatto estetico sui luoghi né in merito al loro inserimento sul territorio, ma presentano comunque criticità intrinseche date dalla specifica e particolare composizione del piano viabile da risanare, nonché dalla molteplice funzione del medesimo in relazione al volume di traffico presente, alla tipologia dello stesso, allo smaltimento delle acque piovane e di ogni fattore concorrente alla tutela dell'utenza stradale.

In merito allo studio della fruibilità ed interferenza con reti di servizio esistenti, non emergono allo stato attuale problemi da valutare in merito; tuttavia qualora ci si trovasse ad operare in ambiti soggetti a situazioni particolari ed imprevedute, occorrerà provvedere alla richiesta dei relativi pareri prima di effettuare la lavorazione prevista.

### **DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

Gli interventi in progetto consisteranno prevalentemente in risanamenti finalizzati alla regolarizzazione e protezione della sovrastruttura stradale mediante ripristini del piano viabile con conglomerati bituminosi e si possono riassumere come segue:

- opere di risanamento della sovrastruttura stradale;
- opere di regolarizzazione della sovrastruttura stradale;
- ripristino di pavimentazioni stradali in conglomerati bituminosi normali e speciali;
- realizzazione di nuova segnaletica orizzontale.

## MANUTENZIONE

### Piano viabile

**Operazione da eseguire:** controllo visivo ed eventuali interventi di ripristino di buche, depressioni, e ogni altro ammaloramento del piano viabile.

**Ditta incaricata:** squadra della zona di manutenzione o ditta all'uopo incaricata.

**Rischi principali:** investimento da mezzi d'opera e da veicoli esterni, intossicazione da contatto e/o inalazione di sostanze chimiche.

**Attrezzature e macchinari da utilizzare:** macchine operatrici per l'esecuzione di lavori stradali e mezzi in dotazione.

**Dispositivi di protezione individuale necessari e segnaletica:** cuffie, guanti, mascherine, indumenti ad alta visibilità, scarpe antinfortunistiche. Installazione di idonea segnaletica stradale per cantieri mobili e temporanei (Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10 luglio 2002).

**Periodicità:** controllo visivo settimanale.

### Segnaletica stradale

**Operazione da eseguire:** controllo visivo, eventuale intervento di ripristino di segnaletica orizzontale.

**Ditta incaricata:** squadra di manutenzione o ditta all'uopo incaricata.

**Rischi principali:** investimento da mezzi d'opera e da veicoli esterni, intossicazione da contatto e/o inalazione di sostanze chimiche.

**Attrezzature e macchinari da utilizzare:** macchine operatrici per l'esecuzione di segnaletica stradale e mezzi in dotazione.

**Dispositivi di protezione individuale necessari e segnaletica:** cuffie, guanti, mascherine, indumenti ad alta visibilità, scarpe antinfortunistiche. Installazione di idonea segnaletica stradale per cantieri mobili e temporanei (Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10 luglio 2002).

**Periodicità:** controllo visivo settimanale.