



PROVINCIA
di GROSSETO

Area Tecnica

03875 - S.P. 152 AURELIA VECCHIA - Interventi straordinari di manutenzione del piano viario finalizzati al ripristino delle condizioni di transitabilità in sicurezza dalla prog. Km 00+000 alla prog. Km 05+000.

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Allegato
nr.

14

PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

I Tecnici
Geom. Alessandro Tenerini

Geom. Fabio Potini

Il Responsabile del Servizio Viabilità
Geom. Danilo Corridori

Grosseto,

24 GEN 2020

Copia n°

AVVERTENZE GENERALI SULL'OPERA

La presente relazione è redatta a corredo del progetto di messa in sicurezza della S.P.152 "Aurelia Vecchia" dal km 00+000 ed al km 05+000 in tratti saltuari nel Comune di Grosseto

La S.P. 152 Aurelia Vecchia della lunghezza complessiva di km 48+398, è un'importante viabile che collega la Provincia di Livorno con l'abitato di Grosseto. Questa direttrice oltre che dal traffico locale per Grosseto, è molto utilizzata da coloro che provenendo dalla provincia di Livorno sono diretti alle località balneari del Golfo di Castiglione della Pescaia e di Follonica, oltre che da un importante traffico pesante.

Da un punto di vista geomorfologico quest'area è caratterizzata da aree pianeggianti con pendenze medio deboli. .

Sulla viabile in epigrafe, tra il km 00+000 ed il km 05+000, a ridosso del centro abitato di Grosseto, causa i sempre più importanti fenomeni atmosferici, e della normale usura dovuta al traffico, si rende indispensabile intervenire mediante un progetto finalizzato al ripristino del manto stradale.

DESCRIZIONE DEI LAVORI

S.P. 152 Aurelia Vecchia

- ✓ ricariche in tratti saltuari tramite binder;.
- ✓ tappeto di usura sul tratto interessato dal progetto dal km 00+700 al km 03+400 e dal km 05+700 al km 07+000 per uno spessore medio di 5 cm rullati;
- ✓ rifacimento di segnaletica orizzontale laterale e centrale sul tratto interessato dalla bitumatura.

REVISIONI

Segnaletica

indispensabile, quando occorre

Ditta incaricata: Per piccoli e limitati interventi si ricorrerà al personale interno dell'Amministrazione, altrimenti verrà incaricata ditta specializzata nel settore.

Rischi potenziali: investimento o sinistro stradale dovuti da traffico veicolare.

Attrezzature di sicurezza in esercizio: segnaletica stradale per cantieri temporanei.

Dispositivi ausiliari in locazione: non necessitano.

Osservazioni: visto che molte zone di intervento sono soggette a flussi di traffico intenso sia pesante che leggero, nonché a frequenti gelate e nevicate, la segnaletica orizzontale sarà oggetto di revisione ogni anno. Per la segnaletica verticale, verrà controllata periodicamente dal personale di cantoneria e/o del servizio segnaletica della Provincia.

MANUTENZIONE

Piano viabile e corpo stradale

indispensabile, quando occorre

Ditta incaricata: In caso di piccoli interventi si provvederà con il personale della Provincia, preposto al controllo della rete viaria. Quando gli interventi saranno di maggiore consistenza si provvederà all'affidamento dei lavori attraverso gara pubblica.

Rischi potenziali: danneggiamenti dovuti a movimenti franosi, esondazioni o ad usura.

Attrezzature di sicurezza in esercizio:

Dispositivi ausiliari in locazione: utilizzo o noleggio mezzi d'opera per interventi urgenti.

Osservazioni: il controllo verrà effettuato periodicamente dal personale di cantoneria della Provincia