



PROVINCIA
di GROSSETO

Area Tecnica

03872 - Interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza delle strade mediante il ripristino e sostituzione di barriere metalliche incidentate.

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

All. n°	RELAZIONE GENERALE
1	

IL Tecnico

Geom. Carlo Massetti

Il Responsabile Servizio Viabilità

Geom. Danilo Corridori

Grosseto, _____

	Copia n°

L'incremento della sicurezza delle infrastrutture stradali può essere ottenuto operando simultaneamente sui fattori che incidono sulla sicurezza attiva della strada e su quella passiva.

La sicurezza attiva è influenzata da tutti quei provvedimenti che mirano ad aumentare la probabilità che non si verifichino incidenti stradali (tracciati coerenti, ben leggibili, adeguate visuali libere per l'arresto, adeguatezza della segnaletica stradale, buona aderenza offerta dalla pavimentazione, illuminazione notturna, etc.).

I presidi utilizzati per garantire adeguati livelli di sicurezza passiva dell'infrastruttura, in genere, invece, non mirano alla riduzione del numero di incidenti stradali ma vengono posti in opera con l'intento di mitigare i danni, alle persone ed alle cose, derivanti dal verificarsi di un incidente.

Tra i dispositivi di sicurezza passiva, un ruolo di eminente importanza è rivestito dai dispositivi di ritenuta che, come indicato dalla Normativa Italiana, sono posti in opera essenzialmente al fine di realizzare per gli utenti della strada e per gli esterni eventualmente presenti, accettabili condizioni

di sicurezza in rapporto alla configurazione della strada, garantendo, entro certi limiti, il contenimento dei veicoli che dovessero tendere alla fuoriuscita dalla carreggiata stradale.

Tali caratteristiche funzionali presuppongono che i dispositivi di ritenuta devono essere idonei ad assorbire parte dell'energia di cui è dotato il veicolo in moto prima dell'impatto e, contemporaneamente, limitare gli effetti nocivi, derivanti dell'urto, sui passeggeri. Inoltre, a seguito dell'impatto, il veicolo in svio non deve valicare la barriera (ciò al fine di preservare tutto quello che si trova oltre la struttura di contenimento) e deve rientrare gradualmente in carreggiata in modo da non interferire, per quanto possibile, coi veicoli in transito e con le altre componenti di traffico ammesse in strada.

Le statistiche relative agli incidenti stradali evidenziano con chiarezza l'influenza della barriera di protezione nel ridurre la gravità delle conseguenze dello svio del veicolo; pertanto, con gli stanziamenti economici previsti, saranno stabilite le priorità di intervento, al fine di conseguire l'obiettivo di aumentare il grado di sicurezza sull'intera rete viaria provinciale di competenza, e proseguendo quanto già intrapreso nel corso degli anni precedenti.

Le barriere di sicurezza presenti sulle strade provinciali sono state interessate da numerose deformazioni, a causa dei molteplici incidenti, dovuti anche per l'alta velocità di percorrenza delle strade.

Per le motivazioni su esposte è stato predisposto da questo ufficio il progetto in oggetto per poter determinare le opere necessarie a mitigare le criticità che si sono manifestate.

Gli interventi consistono nella riparazione e/o sostituzione degli elementi (nastri, pali di sostegno, terminali, distanziatori, piastre, ecc.) delle barriere esistenti, che, a seguito di incidenti stradali, abbiano subito danneggiamenti o che risultano deteriorati da fenomeni di ossidazione di notevole entità.

L'importo del progetto ammonta a complessivi € **309.661,88** così ripartiti:

A) TOTALE COMPLESSIVO DEI LAVORI

€ 243.000,00

di cui:

a) lavori soggetti a ribasso € 238.000,00

b) Costi per la sicurezza D.Lgs. € 5.000,00

81/08

Tornano € 243.000,00

B) a disposizione della Provincia

per:

a) Funzioni Tecniche	€	4.860,00	
b) Incarichi professionali esterni	€	3.000,00	
c) Contributo ANAC	€	225,00	
d) Imprevisti	€	5.100,00	
e) IVA 22% e arrotondamento	€	53.476,88	
Sommano	€	66.661,88	€ 66.661,88
IMPORTO TOTALE PROGETTO			<u>€ 309.661,88</u>

La spesa trova copertura sull'esercizio 2020 del bilancio di previsione 2019/2021 al Capitolo 10052004 Progetto 06015 piano dei conti U.2.02.01.09.000 Vincolo2020YSTA1 con proventi derivanti da contributi agli investimenti da Stato (accertamento 2/2020).